

听劝降价1万 长安启源A06还满意吗？

来源：蔡嘉梅 发布时间：2025-11-10 17:23:57

长安启源A06预售价一出的时候，很多用户就大喊价格有点高，于是上市价直接下降1万，算是比较有诚意了，不过这波降价大家是否还满意呢？

作为一款掀背式电动轿跑，启源A06在定位上走的是“全能路线”。从空间、配置到智能化，都试图在同级中建立优势，具体有哪些亮点呢一起看下。

在高配车型上，前后行李厢都支持电动开闭，而且开启方式比较特别，双击车标就能打开。前行李厢使用起来很顺手，后行李厢不仅采用掀背式设计、开口大，地板下方还设计了隐藏储物空间，整体装载能力在轿车中属于比较出色的。

车内乘坐空间方面，前后排的腿部空间都很充裕，达到了越级的水平。不过由于座椅功能比较丰富——前后排都配备了加热、通风和按摩功能，而且按摩罕见地覆盖到了臀部——导致座椅坐姿偏高，这也影响了头部空间，后排尤其明显。



电池方面，全系采用国轩高科提供的磷酸铁锂电池，这是大众汽车控股的电池企业，品质值得信赖。即便是入门版的510公里续航车型，也支持6C充电倍率（400V平台），而630公里续航的“大电池”版本则升级到了800V架构+6C充电，补能效率值得期待。

底盘配置也比较扎实：后驱布局，前双叉臂、后多连杆悬挂，还配备了FSD可变阻尼减振器。不过在电机功率上有所区分，小电池版配备120千瓦/190牛米电机，大电池版则为210

千瓦/290牛米电机。

这辆车在驾驶个性化方面做得比较细致，车机系统支持多种驾驶参数的“0-100”无级调节。除了常见的动力响应、转向助力和动能回收外，连制动踏板响应也有100级可调。还配备了AI运动模式，可以学习车主的驾驶习惯。

不过启源A06在部件选择上比较务实，主打“够用就好”。比如车机芯片没有用常见的高通骁龙系列，而是选择了联发科MTK8676，据说理论性能可以对标骁龙8295，但成本更低。驾驶辅助系统也比较基础，虽然高配车型配备了激光雷达，但地平线征程J6M芯片的128TOPS算力，决定了其智能驾驶的上限不会太高。

全系共8款车型，配置分为Pro、Max、舒享Ultra、激光Ultra和Ultra+几个等级，区别主要在于电池容量和动力形式（纯电/增程）。大小电池版本差价1万元，增程版则与同配置的510公里纯电版价格相同。

具体到车型选择：

入门级的Pro版配置并不低，基础功能都具备，主要在舒适性配置上比较基础，比如座椅功能和天窗的缺失，适合对配置要求不高的用户。

加1万元升级到Max版，多了主动进气格栅、电尾门、更大轮毂、全景车顶、氛围灯、手机无线充电、前后排座椅通风加热等配置，这个差价还算合理，适合对舒适性有要求的用户。

再加1万元，可以选择舒享Ultra或激光Ultra版。舒享Ultra增加了更丰富的氛围灯、电动前行李厢、全液晶仪表、前后排座椅按摩、隔音玻璃、冰箱、18扬声器音响等；激光Ultra版则主要增加了激光雷达和相关的驾驶辅助功能，但取消了座椅按摩和冰箱。如果想要更丰富的舒适配置，建议选择舒享Ultra版，激光雷达的必要性并不大。

顶配的激光Ultra+版在配置上更加全面，轮毂升级到19英寸，外观饰件改为高亮版，还增加了负离子净化器等。

增程版解决了里程焦虑，但牺牲了前行李厢空间，需要根据个人用车需求来权衡。

总的来说，如果想要完整体验启源A06的各项功能，首选是13.99万元的舒享Ultra版；如果追求性价比，510或630的Max版是不错的选择；预算有限的话，入门级的Pro版也值得考虑。

不知道你们觉得这车的产品力怎么样呢？还是已经开开心心地提车去了呢？

HTML版本：[听劝降价1万 长安启源A06还满意吗？](#)